

STAVBA:	Pasport obce Bystričany
OBJEDNÁVATEĽ:	Obec Bystričany Mirka Nešpora 1/17 972 45 Bystričany
SPRACOVANIE:	Trvalé dopravné značenie

Projekt číslo:	012/2020
Vypracoval:	Ing. Matej Klein
Kontroloval:	Ing. Lenka Kohútová
Zodpovedný:	Ing. Lenka Kohútová
Dátum:	12/2020

012/2020

ÚVOD

V súlade s rastom stupňa motorizácie rastie význam dopravného značenia (DZ) komunikácii, vzhľadom na jeho vplyv na bezpečnosť a plynulosť premávky, ako aj pre možnosť regulácie a riadenia dopravy pri poskytovaní potrebných informácií užívateľom komunikácií. Aby dopravné značenie plnilo správne svoju funkciu, musí sa vykonávať podľa jednotných zásad. Je nutné dodržiavať jednotný systém dopravného značenia na pozemných komunikáciách, ktorého hlavné zásady spočívajú v tom, že:

- sa používajú len v najnutnejšej miere
- musia podávať úplne zrozumiteľné informácie s jednoznačným obsahom
- musia byť včas a dobre viditeľné
- majú rovnakým spôsobom vyznačovať opakujúce sa dopravné situácie
- majú sa umiestňovať od návestného miesta vo vzdialenosti závislej od umožnenej rýchlosti pri zachovaní bezpečnej jazdy
- musia sa umiestňovať tak, aby vodič dostával informácie postupne a dostatočne včas pre umožnenie správnej reakcie

DZ sa zvyčajne nevyznačujú tie zákazy, príkazy a obmedzenia, ktoré vyplývajú zo všeobecných ustanovení pravidiel cestnej premávky, pokiaľ si situácia nevyžaduje ich zdôraznenie alebo pokiaľ sa nejedná o zmenu (resp. zrušenie) predchádzajúceho stavu cestnej premávky.

Úlohou predkladaného pasportu dopravného značenia v obci Bystričany, okres Prievidza je navrhnuť systém DZ odpovedajúci súčasnej dopravnej situácii. Tento pasport bol vypracovaný na základe objednávky obce Bystričany.

Pri spracovaní pasportu sa vychádzalo najmä zo zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“ a vyhlášky MVSR 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia citovaného zákona v platnom znení a STN 018020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

012/2020



Obr.č.1 Mapa obce Bystričany

DOPRAVNÉ ZNAČENIE V OBCI BYSTRÍČANY

Navrhovaný pasport dopravného značenia vymedzuje a usmerňuje jazdu v obci tak, aby nedochádzalo k zbytočným kolíziám, aby aj pri odstavení vozidla, bolo vozidlo odstavené tak, že nenaruší plynulý chod dopravy.

Celú sieť komunikácií v obci tvorí cesta I/64 a na ňu sa pripájajúce spevnené miestne komunikácie. V prípade vybudovania novej komunikácie a dopravného značenia, je potrebné túto skutočnosť doplniť aj do pasportu.

Trvalé zvislé dopravné značenie, ktoré sa týka tohto pasportu, je detailne zakreslené v prílohách č. 2 – 25. V prílohe č. 1 je znázornená celková situácia pasportu obce Bystričany, kde sú vyznačené riešené lokality (details). V prílohách č. 2 - 25 sú znázornené jednotlivé detaily A - X. Výkaz navrhovaného zvislého dopravného značenia je podrobne a prehľadne zobrazený v prílohe č. 26 – *Výkaz zvislého dopravného značenia*.

Podľa prílohy č. 2, 3, 22 a 23 navrhujeme úpravu – odstránenie existujúceho dopravného značenia č. 253 „Najvyššia dovolená rýchlosť – 80 km/h“ z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti všetkých účastníkov cestnej premávky na dotknutej

012/2020

ceste I/64 v intraviláne obce. Táto úprava je navrhnutá na základe zvýšenej intenzity cestnej premávky a tak isto aj zvýšenej intenzity chodcov, križujúcich spomínanú cestu I/64. **Odstránením existujúceho značenia č. 253 bude platiť najvyššia dovolená rýchlosť 50 km/h v riešenej lokalite intravilánu obce na ceste I/64, čím značne zvýšime hlavne bezpečnosť všetkých účastníkov premávky.**



Obr.č.2 Pohľad na vjazd do obce Bystričany, smer od obce Zemianske Kostofany



Obr.č.3 Pohľad na vjazd do obce Bystričany, smer od obce Čereňany

Na miestach bez dopravného značenia platia pravidlá cestnej premávky podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“ a vyhlášky MVSR 30/2020 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia citovaného zákona.

Pasport obce bol digitálne spracovaný programom Corel DRAW X4.

Celý pasport bol spracovaný v zmysle požiadavky obecného úradu a nižšie uvedených platných noriem a predpisov. Na križovatkách miestnych komunikácií, ktoré nie sú riešené dopravným značením, platia všeobecné ustanovenia zákona č.8/2009 -

012/2020

ani jedna komunikácia nie je nadradená a platí na nich prednosť sprava.

Predmetom riešenia tohto pasportu nie sú parkoviská, nakoľko je problematika tak zložitá, že je potrebné vypracovanie samostatnej projektovej dokumentácie a nie je spracované ani vodorovné dopravné značenie, nakoľko chýba jeho polohopisné zameranie.

Navrhnuté dopravné značky sú v základnom rozmere so zahnutým lisovaným okrajom, reflexné s retroreflexnou fóliou triedy 1 (Ref 1), uchytené pozinkovanými úchytmi, resp. bandimexovou páskou na pozinkovaných stĺpkoch.

ZÁKLADNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

- Účelnosť:

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a o-bmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie. Hlavné a vedľajšie cesty označujeme hlavne v miestach, kde je vedená verejná doprava.

- Zrozumiteľnosť a výstižnosť:

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami).

- Viditeľnosť:

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

- Údržba:

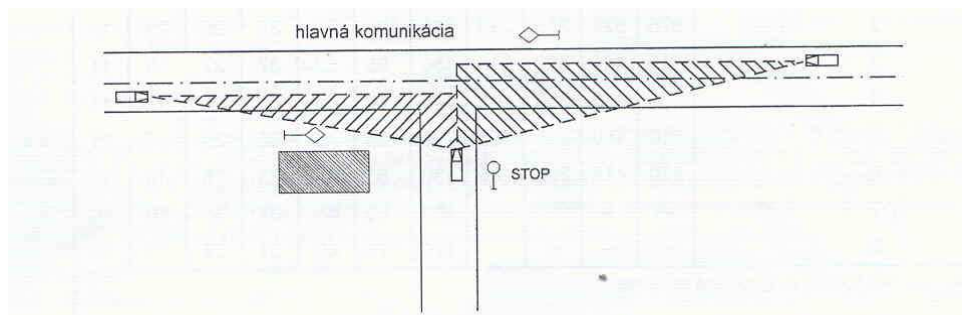
DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby

012/2020

vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

Rozhľad na križovatke:

- Križovatky musia byť také prehľadné, aby všetci účastníci dopravy mali:
- na hlavnej komunikácii zaručený rozhľad aspoň na zastavenie vozidla pred vjazdom na križovatku,
 - na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na rozhodnutie vykonať križovanie alebo pripojenie na hlavnú komunikáciu bez zastavenia
 - na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na vjazd do križovatky s jazdnou súpravou dlhou až 22 m tak, aby vodič súpravy idúci na vedľajšej komunikácii, mal zo svojho miesta zaistený rozhľad na vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo na hlavnej komunikácii návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd.



Obr.č.4 Rozhľadový trojuholník na križovatke hlavnej a vedľajšej komunikácie s povinným zastavením

Ak sa nedá bez nákladných opatrení (demolácií budov a podobne) uvoľniť rozhľadový trojuholník, tak situácia sa rieši povinným zastavovaním všetkých vozidiel na vedľajšej komunikácii dopravnou značkou „STOJ- Daj prednosť v jazde“ alebo iné opatrenia ako napr. obmedziť rýchlosť jazdy pred križovatkou dopravnou značkou „Najvyššia dovolená rýchlosť“ alebo dopravnými zrkadlami.

ZÁKLADNÉ ZÁSADY UMIESTŇOVANIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

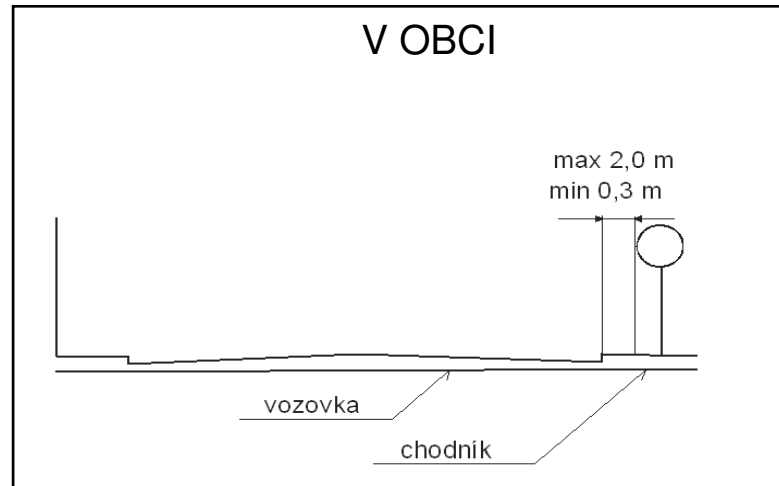
DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú sa vzťahujú.

Bočné umiestnenie.

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky,

012/2020

dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice prípadne od vozovky ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja nespvnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach (areáloch) túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m. (Obr. 5) V úsekoch komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je potrebné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení (zvodidlo).



Obr.č.5 Umiestnenie dopravného značenia

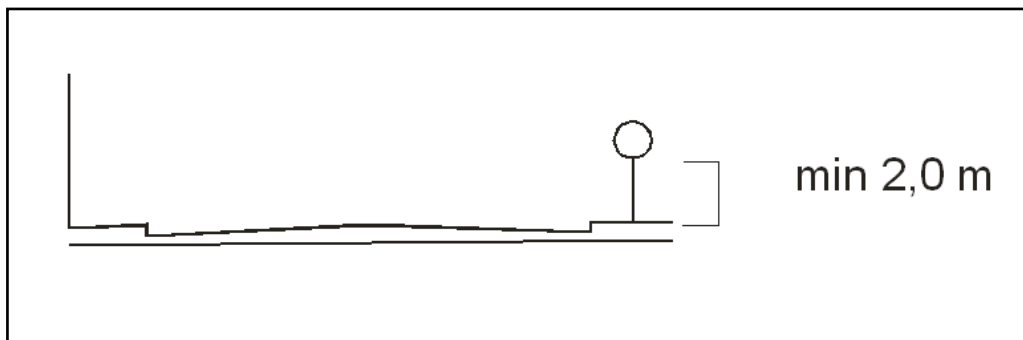
Výškové umiestnenie.

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci (v areáli) vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku, nad úrovňou chodníka. (Obr. 6)
- mimo obce vo výške 1,2 m nad úrovňou vozovky
- na moste min. 2,5 m

Inak sa umiestňujú DZ :

- „Návestné tabule“ pred železničným priecestím- pod príslušné výstražné DZ
- „Prikázaný smer obchádzania“ – spodným okrajom 0,6 m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka



Obr.č.6 Výškové umiestnenie

Vzdialenosť pred označeným miestom.

Pri DZ, ktorého význam je spojený s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia, ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Ak je v záujme bezpečnosti potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka doplnená dodatkovou tabuľkou „Vzdialenosť“. Na označenie miesta na odbočujúcej komunikácii sa použije dodatková tabuľka „Smerová šípka“.

- výstražné DZ – sa umiestňujú pred označeným miestom mimo obce 150 – 250 m, v obci (v areáli) 50-100 m, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch uvedené inak. Ak nie je možné dodržať stanovenú vzdialenosť je potrebné výstražnú DZ doplniť DZ „Vzdialenosť“ s uvedením skutočnej vzdialenosti k označovanému miestu.
- zákazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má zákaz alebo obmedzenie platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať. Doplnujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke, pokiaľ nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplnujúce údaje k značke B1,B2 môžu byť len na dodatkovej tabuľke.
- príkazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má príkaz platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať.
- informatívne – umiestňujú sa podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú. Osadzujú v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta a podľa potreby aj pred návestným miestom vždy s udaním vzdialenosti k návestnému miestu buď priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami.

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10m.

012/2020

Počet dopravných značiek .

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestňovanie príkazových a informatívnych DZ.

Usporiadanie a kombinácia.

DZ sa na stĺpiku umiestňujú symetricky pod sebou. Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa alebo obmedzuje (platí len pre túto DZ). Výnimku tvoria značky C1 až C6 a značky II1a až II17c, a IP11 až IP15b, ktoré môžu byť osadené aj vedľa seba. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú iba značky rovnakej veľkosti. Nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, nereflexné, presvetlené). Pokiaľ možno, neosadzujú sa spoločne na jeden stĺpik dopravné značky rôznych skupín, zvlášť pokiaľ ide o značky informatívne.

Dopravné značenie bude osadené na stĺpiku a stĺpik bude zabetónovaný do hĺbky 0,7 a 0,6 m. Dopravné značenie na ňom musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad jej horný okraj.

Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na stĺpe verejného osvetlenia alebo elektrického, či telefónneho vedenia.

POUŽITÁ LITERATÚRA:

- Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
- Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.
- Zákon č. 144/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z.
- Vyhláška č. 130/2010, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 9/2009 Z. z., z marca 2010
- Vyhláška č. 413/2010, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 9/2009 Z. z., z Októbra 2010
- STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Zásady pre navrhovanie úprav prietahov ciest cez obce – vydal Centrum dopravného výzkumu Brno
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemných komunikacích – Centrum dopravního výzkumu
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemných komunikacích - Centrum dopravního výzkumu
- 30/2020 Z.z. Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení

Spracoval:

Ing. Matej Klein

012/2020